




 Чиста вода

 Побутові

 Комунальний сектор

 Агросектор

РОБОЧИЙ ДІАПАЗОН

- Подача до **180 л/хв** (10,8 м³/год)
- Напір до **114 м**

ПРИЗНАЧЕННЯ ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Компактні та економічні вертикальні багатоступінчасті відцентрові електронасоси.

Рекомендовані для водопостачання, перекачування чистих рідин, підвищення тиску в побутових, комунальних і агропромислових системах водопостачання, для поливу присадибних ділянок та садів.

ЕЛЕКТРИЧНИЙ ДВИГУН

Трифазні електронасоси оснащені інноваційними електродвигунами, призначеними для роботи з інверторами, що гарантує збалансовану та тиху роботу.

Клас ефективності **IE3** для трифазних двигунів, **IE2** для однофазних двигунів, клас ізоляції **F** і ступінь захисту **IPX4**.

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ОБМЕЖЕННЯ

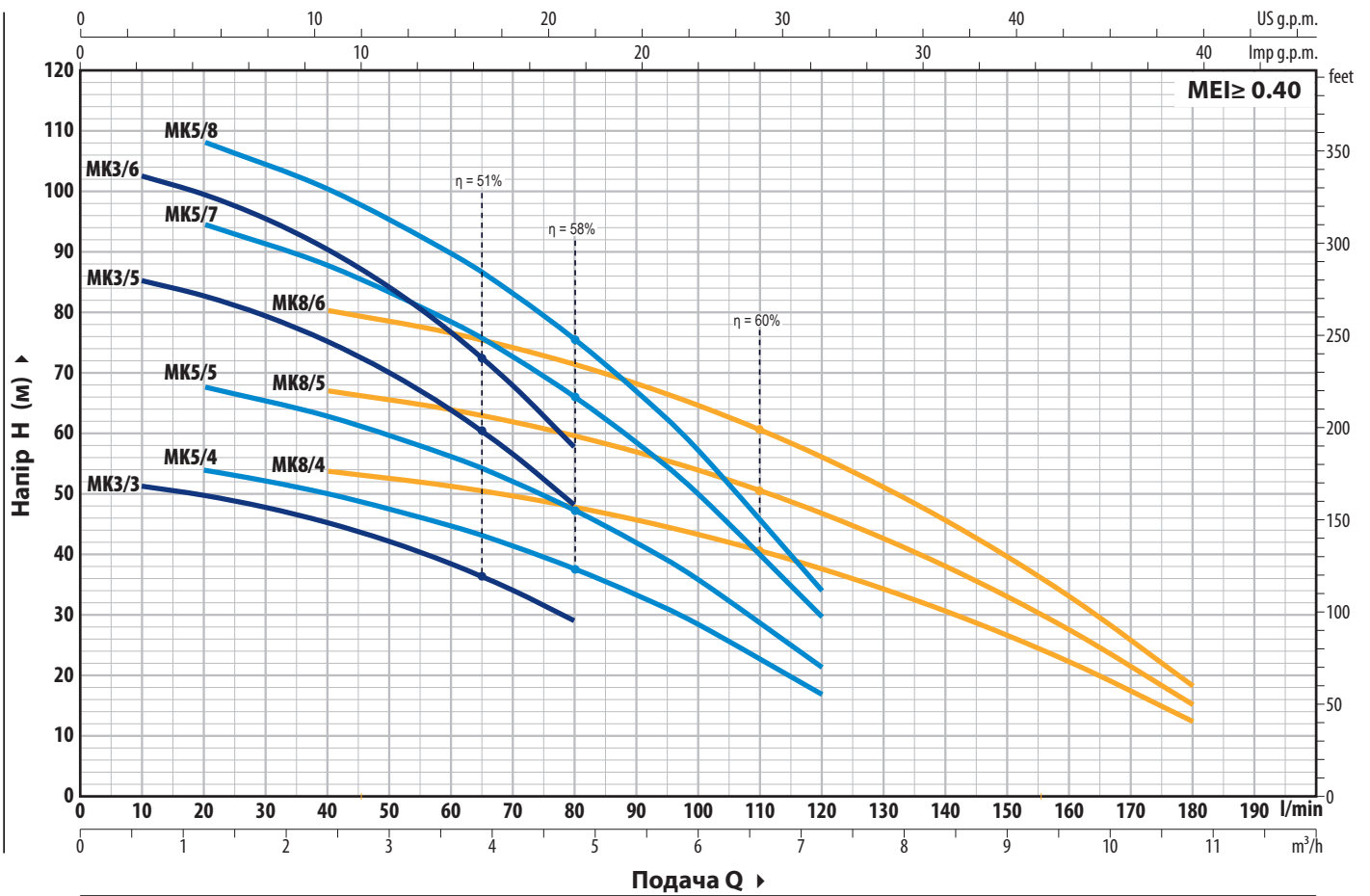
- Манометрична висота всмоктування до **7 м**
- Температура рідини від **-10 °C** до **+60 °C**
- Навколишня температура до **+40 °C**
- Максимальний тиск всередині корпусу насоса **11 бар**

ВИГОТОВЛЕННЯ НА ЗАМОВЛЕННЯ

- ✳ Інші напруги або частота 60 Гц

РОБОЧІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТА ТЕХНІЧНІ ДАНІ – HS=0 м

50 Гц



Тип		Потужність (P ₂)		1~3~	Q	Q															
Однофазний	Трифазний	кВт	к.с.			м³/год	0	0,6	1,2	2,4	3,6	4,8	6,0	7,2	8,4	9,6	10,8				
						л/хв	0	10	20	40	60	80	100	120	140	160	180				
МКм 3/3	МК 3/3	0,75	1	IE2	IE3	Н	м	52,5	51,5	50	45	38,5	29								
МКм 3/5	МК 3/5	1,1	1,5					87	85	83	75	64	48								
МКм 3/6	МК 3/6	1,5	2					105	103	100	90	77	58								
МКм 5/4	МК 5/4	0,75	1					57	-	54	50	45	37,5	28,5	17						
МКм 5/5	МК 5/5	1,1	1,5					71	-	67,5	62,5	56	47	35,5	21,5						
МКм 5/7	МК 5/7	1,5	2					99	-	95	88	78	66	50	30						
МКм 5/8	МК 5/8	2,2	3					114	-	108	100	90	75	57	34						
МКм 8/4	МК 8/4	1,1	1,5					56	-	-	53,5	51	47,5	43	37,5	30,5	22,1	12			
МКм 8/5	МК 8/5	1,5	2					70	-	-	67	64	59,5	54	47	38	27,5	15,5			
МКм 8/6	МК 8/6	2,2	3	84	-	-	80	77	72	64,5	56	45,5	33	18,5							

Q = Подача Н = Загальний манометричний напір HS = Висота всмоктування

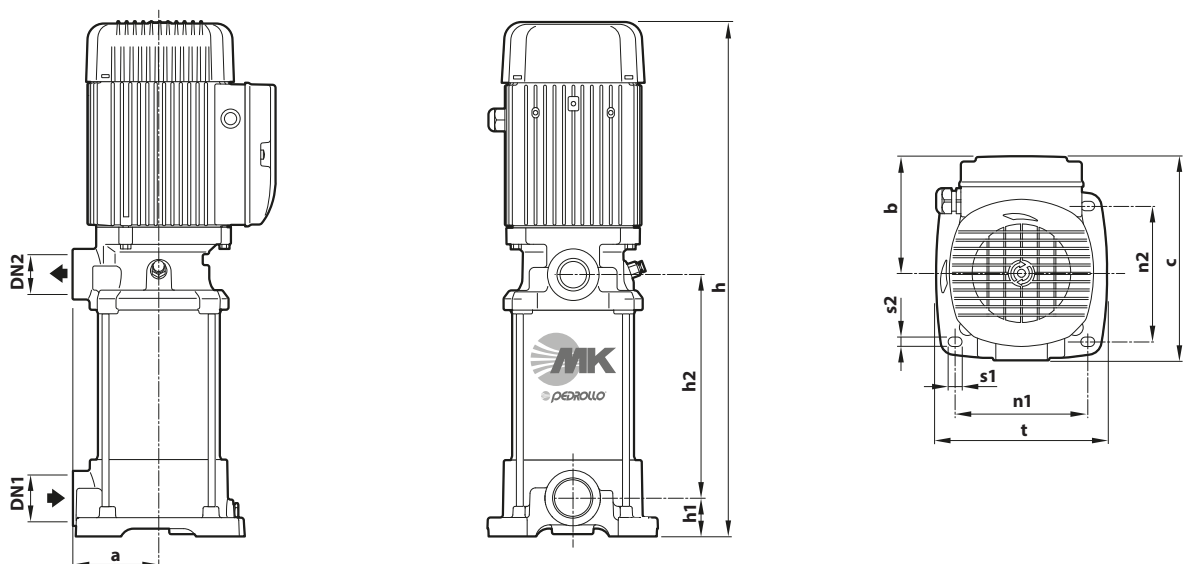
Допустиме відхилення характеристик насосів відповідає Класу 3В згідно з EN ISO 9906.

СПОЖИВАНИЙ СТРУМ

Тип	Напруга
Однофазний	230 В
МКm 3/3	5,7 А
МКm 3/5	7,8 А
МКm 3/6	9,5 А
МКm 5/4	5,7 А
МКm 5/5	7,1 А
МКm 5/7	9,3 А
МКm 5/8	10,0 А
МКm 8/4	7,8 А
МКm 8/5	9,7 А
МКm 8/6	11,1 А

Тип	Напруга	
	230 В - Δ	400 В - Y
МК 3/3	4,2 А	2,4 А
МК 3/5	5,2 А	3,0 А
МК 3/6	6,1 А	3,5 А
МК 5/4	4,3 А	2,5 А
МК 5/5	4,7 А	2,7 А
МК 5/7	6,1 А	3,5 А
МК 5/8	7,4 А	4,3 А
МК 8/4	5,2 А	3,0 А
МК 8/5	6,1 А	3,5 А
МК 8/6	7,8 А	4,5 А

РОЗМІРИ ТА ВАГА



Тип		Патрубки		Розміри мм										кг		
Однофазний	Трифазний	DN1	DN2	a	h	h1	h2	n1	n2	t	b	c	s1	s2	1~	3~
МКm 3/3	МК 3/3	1¼"	1"	93	447	41,5	132,5	143	146	185	127	220	14,5	10	21,3	20,0
МКm 3/5	МК 3/5				501		186,5								22,2	22,2
МКm 3/6	МК 3/6				528		213,5								24,0	24,0
МКm 5/4	МК 5/4				474		159,5								21,8	20,5
МКm 5/5	МК 5/5				501		186,5								21,9	22,0
МКm 5/7	МК 5/7				555		240,5								24,6	24,2
МКm 5/8	МК 5/8				602		267,5								25,5	24,5
МКm 8/4	МК 8/4				474		159,5								22,7	22,7
МКm 8/5	МК 8/5				501		186,5								23,4	23,0
МКm 8/6	МК 8/6	548	213,5	27,1	26,1											

ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЇ ТА МАТЕРІАЛИ

- | | | | |
|------------------------------------|--|---------|-------------------------|
| 1 Всмоктувальний корпус | Чавун з катафорезною обробкою, патрубок всмоктування з різьбою згідно з ISO 228/1 | | |
| 2 Кожух | Нержавіюча сталь AISI 304 | | |
| 3 Напірний корпус | Чавун з катафорезною обробкою, напірний патрубок з різьбою згідно з ISO 228/1 | | |
| 4 Робочі колеса та дифузори | Технополімер Noryl™ | | |
| 5 Діафрагми | Нержавіюча сталь AISI 304 , укомплектовані протизносними кільцями | | |
| 6 Механічне ущільнення | Ущільнення | Вал | Матеріали |
| | FN-18 | Ø 18 мм | Графіт / Кераміка / NBR |
| 7 Вал двигуна | Нержавіюча сталь AISI 431 | | |
| 8 Електродвигун | <p>МКт: однофазний 230 В - 50 Гц
з конденсатором та вмонтованим в обмотку термореле</p> <p>МК: трифазний 230/400 В - 50 Гц</p> <p>※ Електронасоси оснащені високоефективними двигунами (IEC 60034-30-1)
клас IE2 для однофазних моделей
клас IE3 для трифазних моделей</p> <p>Тривалий режим роботи електродвигуна (S1)</p> | | |

